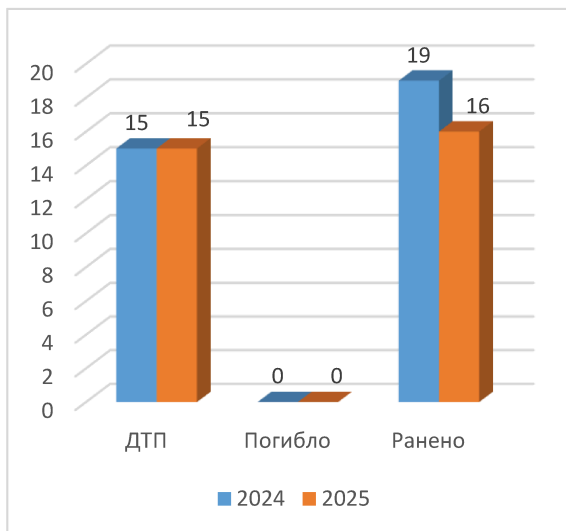


## Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за первый месяц 2026 года



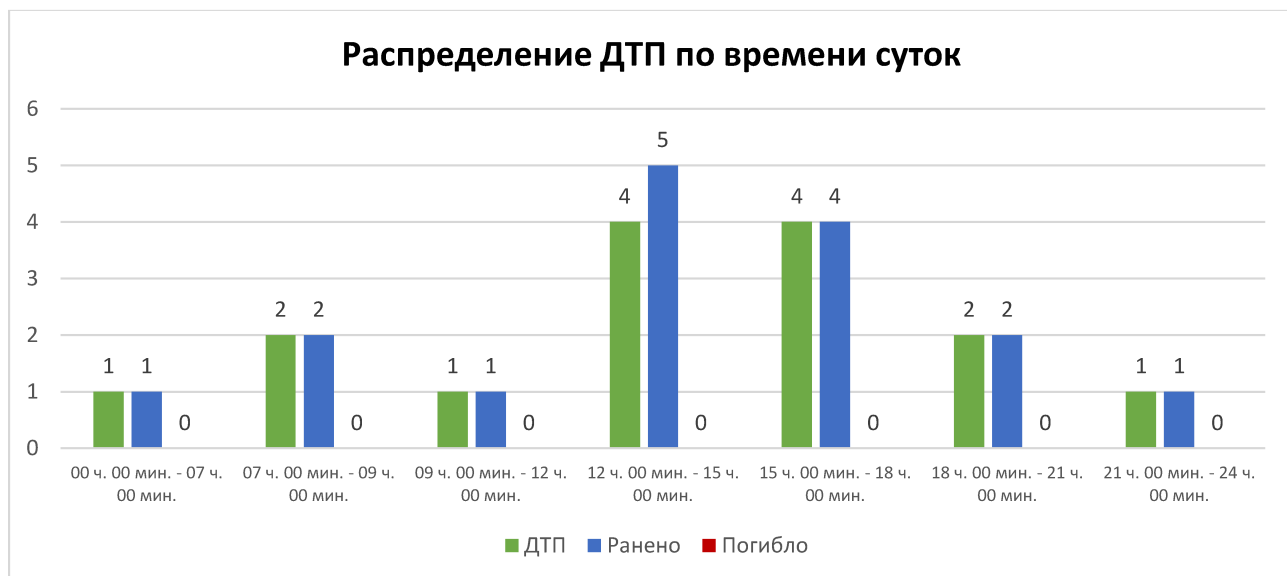
### 1. Общая динамика и структура аварийности

На территории Свердловской области по итогам первого месяца зафиксирован аналогичный прошлому году показатель детского дорожно-транспортного травматизма. Всего зарегистрировано 15 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет (уровень АППГ). Количество детей, получивших травмы, снизилось на 15,8% и составило 16 детей (АППГ – 19). Таким образом,

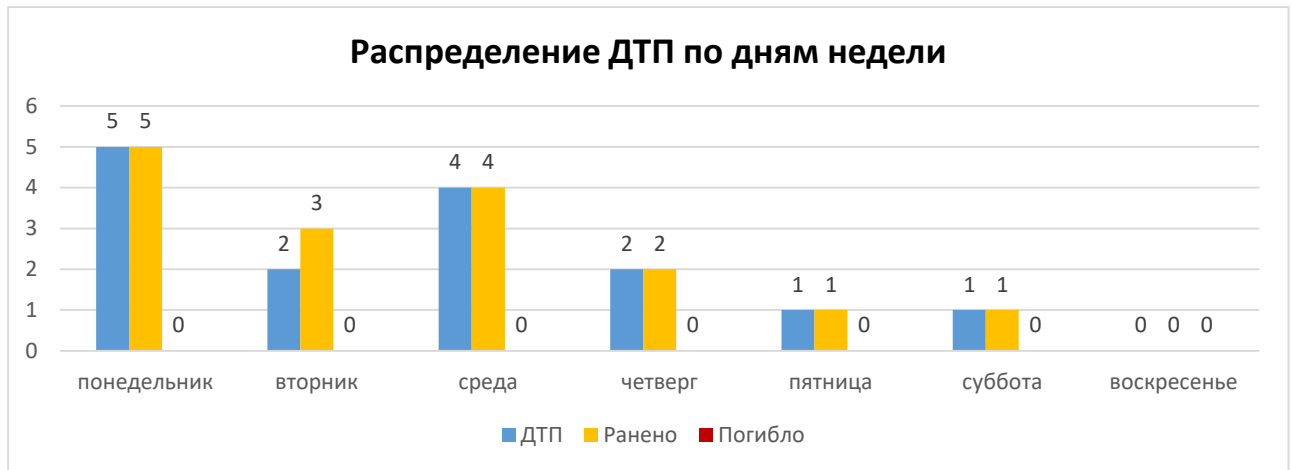
каждое девятое ДТП с пострадавшими на территории региона совершено с участием детей, что составляет 11% от общего массива учетных аварий.

### 2. Временные и сезонные характеристики аварийности

Большинство происшествий с детьми (8 ДТП, или 53,3% от общего числа) совершено в период с 12:00 до 18:00 часов. В этот же временной интервал приходится 9 из 16 раненых детей (56%). Помимо этого, рост ДТП на 200% зафиксирован с 17 ч. 00 мин. до 18 ч. 00 мин. (3 ДТП, 3 ранены).

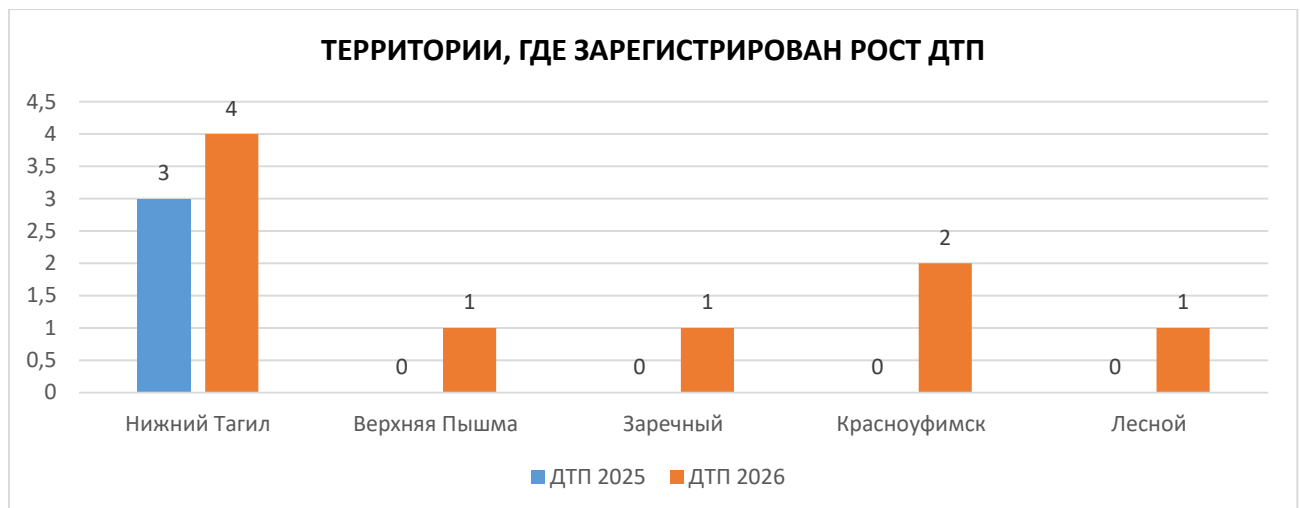


Наиболее опасными днями недели являются понедельник (5 ДТП, 5 пострадавших) и среда (4 ДТП, 4 пострадавших).



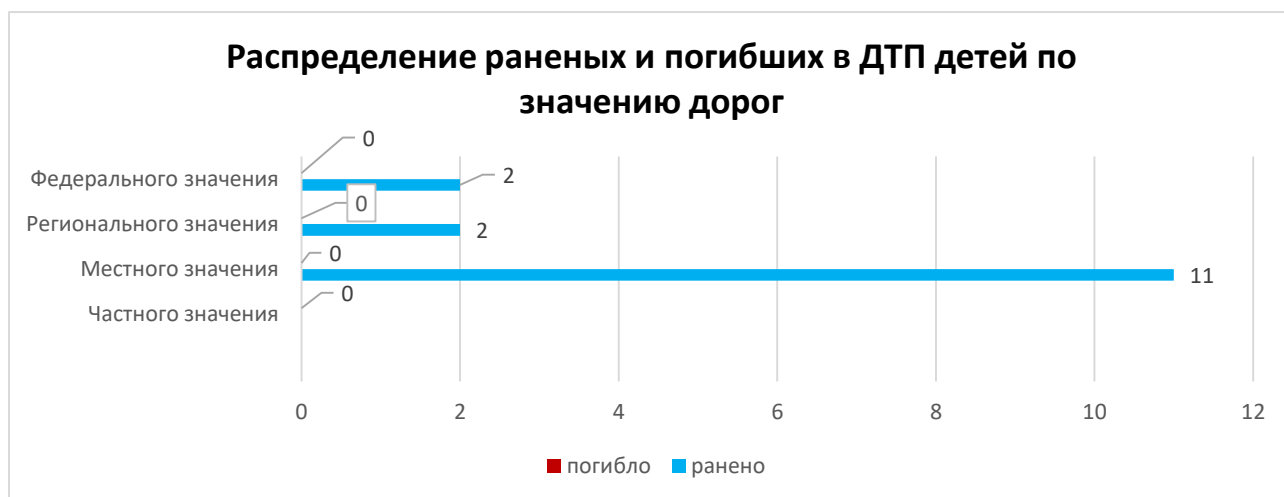
### 3. Территориальное распределение и дорожные условия

В 5 муниципальных образованиях Свердловской области зафиксирован рост аварийности с участием детей. Наибольшее абсолютное количество ДТП произошло на территории, подведомственной Госавтоинспекции города Нижний Тагил (4 ДТП, рост на 33,3%) и Красноуфимска (2 ДТП, рост на 100%).



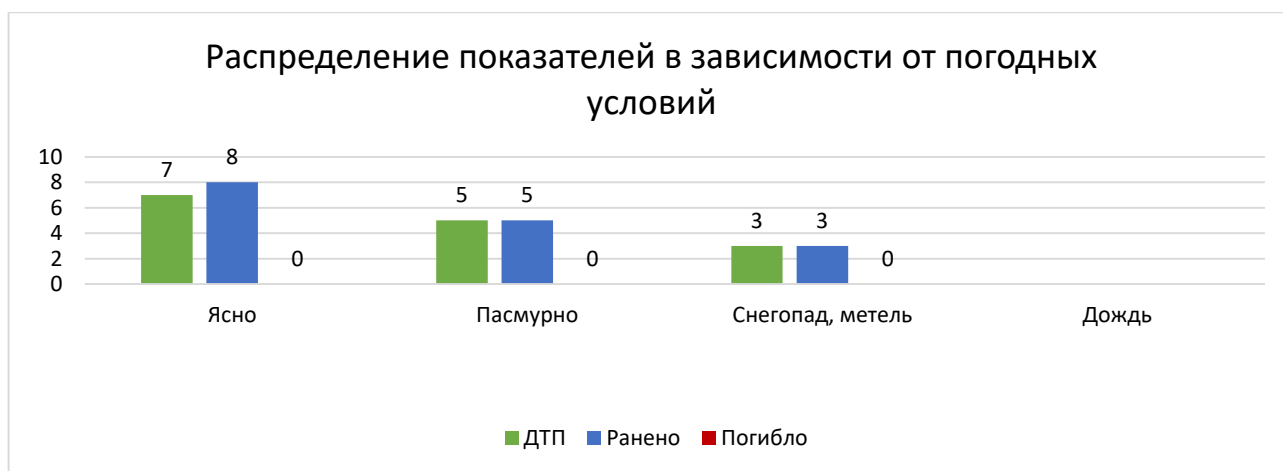
С точки зрения дислокации происшествий, 11 ДТП (73,3%) произошло на автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, что на 22,2% больше прошлогоднего показателя. В этих авариях пострадали 12 детей (+20%). Рост данного показателя внутри населенных пунктов особенно заметен в Нижнем Тагиле и Каменске-Уральском. За пределами населенных пунктов произошло 4 ДТП (-33,3%), в которых травмы получили 4 ребенка (-55,6%). Таким образом, тяжесть последствий ДТП в городах и поселках значительно выше.

Распределение аварийности по категориям дорог также показательно. На дорогах федерального значения произошло 2 ДТП (+100%), в которых пострадали 2 ребенка (рост числа пострадавших на 100%). На дорогах регионального значения зафиксировано 2 ДТП (-71,4%), 2 несовершеннолетних получили ранения (-80%). Самые тяжелые последствия отмечены на дорогах местного значения: 11 ДТП (+120%), в которых травмированы 12 ребят (+100%).



#### 4. Влияние погодных условий и освещенности

Большинство происшествий с детьми (53%, или 8 ДТП) произошло в условиях неблагоприятных метеорологических явлений: пасмурно, снегопад, метель. Однако 47% (7 ДТП) были совершены при ясной погоде. Ухудшение видимости, увеличение тормозного пути и сложности в управлении транспортным средством в таких условиях являются косвенными факторами, способствовавшими возникновению аварийных ситуаций.

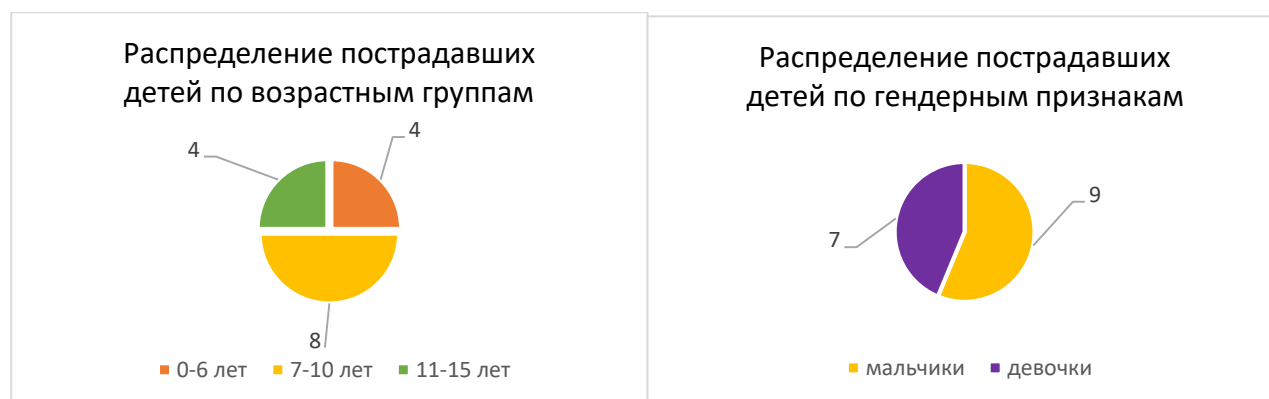


Значимым фактором риска, особенно для детей-пешеходов, является темное время суток. Всего в темное время суток произошло 2 ДТП с детьми-пешеходами (уровень АППГ). В этих авариях 2 ребенка получили ранения (уровень АППГ). Критичным является тот факт, что в обоих ДТП (+100%) на верхней одежде пострадавших детей отсутствовали световозвращающие элементы. В этих происшествиях, где дети были невидимы для водителей, 2 ребенка получили травмы.

#### 5. Анализ аварийности по категориям участников движения и возрастно-половым признакам

Общее количество пострадавших в ДТП детей распределилось следующим образом: 25% (4 ребенка) — дошкольный возраст, 50% (8 детей) — учащиеся начальной школы,

и 25% (4 ребенка) — дети среднего школьного звена. Наибольший абсолютный рост числа пострадавших наблюдается в возрастной группе 7-8 лет (2 ДТП, +100%, 2 пострадавших) и 1-2 года (2 ДТП, +100%, 2 пострадавших).



### 5.1. Дети-пассажиры.



За отчетный период зарегистрировано 11 ДТП с участием детей-пассажиров, что на 22,2% больше, чем в прошлом году (АППГ-9). Однако тяжесть последствий снизилась: в этих происшествиях 12 детей получили ранения (-7,7%; АППГ - 13). Таким образом, 75% от всех пострадавших в регионе детей (12 из 16) являлись пассажирами транспортных средств. Доля ДТП с детьми-пассажирами от общей детской аварийности составила 73%.

В 6 случаях ДТП (+20% к АППГ) дети-пассажиры пострадали по причине непосредственного нарушения ПДД РФ водителем того транспортного средства, в котором они находились. В этих авариях 6 ребят получили травмы (-14,3%). Основным видом ДТП для детей-пассажиров (91% случаев, или 10 ДТП) являются столкновения транспортных средств. Число травмированных в них детей (11) осталось на уровне АППГ.

Особую озабоченность вызывает факт грубого нарушения правил перевозки детей. В 2 ДТП (уровень АППГ) водители перевозили детей в возрасте до 12 лет без использования детских удерживающих устройств либо без пристегивания ремнями безопасности. В этих авариях травмированы 2 ребенка (уровень АППГ).



## 5.2. Дети-пешеходы.



Положительная динамика зафиксирована именно в этой категории. Количество ДТП с участием детей-пешеходов снизилось на 33,9% и достигло 4 происшествий (АППГ-6). В них 4 ребенка получили ранения (-33,3%; АППГ - 6). Доля таких ДТП от общего показателя детской аварийности составила 27%, то есть почти каждое четвертое происшествие с ребенком – это наезд на пешехода.

При этом все 4 наезда (+100%) на детей-пешеходов совершен непосредственно на пешеходных переходах. В этих происшествиях 4 ребенка травмированы (уровень АППГ). Крайне тревожной является ситуация с нерегулируемыми пешеходными переходами, расположенными вблизи школ и детских учреждений. Количество ДТП на таких объектах возросло на 100% (2 ДТП), число травмированных детей – на 100% (2 ребенка).

Возрастной анализ показывает рост аварийности с пешеходами 10-11 лет (2 ДТП, +100%). По времени суток пик аварийности наблюдается в течение всего дня: с 8:00 до 9:00 (1 ДТП), с 12:00 до 13:00, с 15:00 до 16:00 и с 17:00 до 18:00 – по 1 ДТП. В 2 случаях (50% от всех ДТП с детьми-пешеходами) происшествия произошли по маршрутам следования детей из дома в образовательные организации и обратно, что указывает на недостаточность просветительских и практических мер по формированию у юных участников умений безопасного перехода проезжей части, а у водителей- предельной бдительности и соблюдения правил: СОШ № 64 г. Лесной, СОШ № 56 г. Нижний Тагил.



## 6. Распределение вины в совершенных ДТП

Анализ причинности показывает, что в подавляющем большинстве случаев дети становятся жертвами нарушений взрослых участников движения. Всего по причине нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств произошло 15 ДТП с детьми, что на 7,1% больше прошлогоднего показателя (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов). В этих авариях ранения получили 16 несовершеннолетних (-11,1%).